

**О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов
в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 7 ноября 2023 г. № 365**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Правила движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2023 г. № 365 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2023 г., регистрационный № 76411), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г.

Министр

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила движения и стоянки судов
в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 7 ноября 2023 г. № 365**

1. В пункте 1:

а) абзац первый после слова «Правилам» дополнить словами «, с учетом периода навигации (полноводного или меженного)»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Полноводный период навигации начинается с начала работы средств навигационного оборудования и продолжается до наступления меженных уровней воды и меженного периода, действующего до окончания работы средств навигационного оборудования¹⁽¹⁾.».

2. Пункт 1 дополнить сноской «1(1)» следующего содержания:

«¹⁽¹⁾ Пункт 6 Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113 (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2020 г., регистрационный № 58613), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 188 (зарегистрирован Минюстом России 17 августа 2023 г., регистрационный № 74837). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 113 данный акт действует до 1 марта 2030 г. (далее – Правила № 113).».

3. Пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«С учетом русловых переформирований информация о затруднительных для судоходства участках ВВП Обь-Иртышского бассейна, не указанных в приложении № 2 к настоящим Правилам, должна быть указана в актуальных навигационных картах и атласах.».

4. Пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«На всех самоходных судах должны быть актуальные навигационные карты и атласы.».

5. Пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«Диспетчерскому регулированию подлежат суда, осуществляющие движение на участках ВВП Обь-Иртышского бассейна, имеющих ограничения по условиям плавания, и на участках рек, на которых возведены искусственные водоподпорные и

судоходные сооружения⁵⁽¹⁾».

6. Пункт 7 дополнить сноской «5(1)» следующего содержания:

«⁵⁽¹⁾ Пункт 6 Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 г. № 47.».

7. Пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

«При движении вниз под мостом на 58,6 км реки Томь запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи.».

8. Пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«При движении вниз под мостом на 73,0 км реки Томь запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи.».

9. В пункте 12 слово «Омским» заменить словом «Томским».

10. В пункте 15:

а) слово «Омской» заменить словом «Томской»;

б) после слов «Алтайского края» дополнить словами «, не указанными в пунктах 9 – 14 настоящих Правил.».

11. В пункте 17:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«17. Развод наплавных мостов, расположенных на 18,1 км реки Бия, 177,0 км реки Томь, 585,7 км реки Васюган, 0,2 км протоки Посольская (Первомайская), должен осуществляться по запросу судоводителя на 5 канале УКВ.»;

б) абзац второй признать утратившим силу.

12. Подпункт 2 пункта 31 после слов «при выгрузке на» дополнить словом «необорудованный».

13. Пункт 32 после слов «на судовом ходу,» дополнить словами «в случае невозможности обеспечить безопасное расхождение судов».

14. В сноске 9 к пункту 32 цифры «51» заменить цифрами «73».

15. В пункте 33:

а) подпункт 6 после слова «Сургут,» дополнить словом «Салехард,»;

б) подпункт 7 после слова «причалам» дополнить словами «, местам погрузки, выгрузки на необорудованном берегу, согласованным в письменной форме с администрацией бассейна внутренних водных путей¹⁰,»;

в) в подпункте 14 слово «не» исключить;

г) дополнить подпунктом 16 следующего содержания:

«16) постанова судов на рейдах, под обработку к причалам в портах, не являющимся портами или причалами общего пользования, без наличия актов траления¹¹.».

16. Пункт 33 дополнить сносками «10» и «11» следующего содержания:

«¹⁰ Пункт 3 статьи 10 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

¹¹ Пункт 2 статьи 8 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Пункты 46 и 48 Правил № 113.».

17. Дополнить пунктами 39 и 40 следующего содержания:

«39. В соответствии с типовыми схемами формирования составов, приведенными в приложении № 1 к настоящим Правилам, на участках ВВП

Обь-Иртышского бассейна самоходным нефтеналивным судам разрешается буксировка под бортом нефтеналивных судов (самоходных, несамоходных) с учетом их г/п:

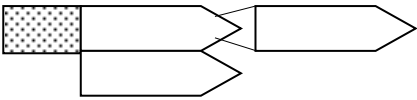
теплоходу проекта 866 – баржу г/п 250 тонн;

теплоходу проекта Р-77 – баржу г/п 1000 тонн, теплоход проекта 866.

40. Самоходные суда, обеспечивающие движение толкаемого или буксируемого состава, должны обладать мощностью, обеспечивающей достаточную управляемость и маневренность состава, а также полную остановку движения состава при необходимости.».

18. В приложении № 1:

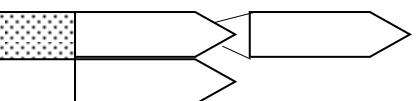
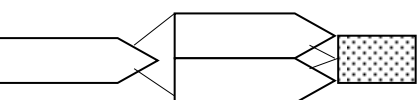
а) строку 9 изложить в следующей редакции:

«9	г. Клин – г. Омск	207	441/600	3 х 1000	170	29		Схема буксировки барж ВВ I.»;
----	----------------------	-----	---------	-------------	-----	----	--	--

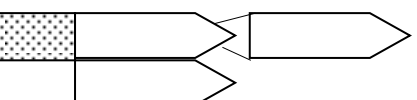
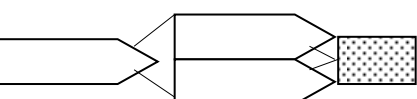
б) строку 37 изложить в следующей редакции:

«37	г. Омск – г. Тобольск	1175	441/600	3 х 1500	187	32		Схема буксировки барж ВВ - ВН I - II.»;
-----	--------------------------	------	---------	-------------	-----	----	---	--

в) строку 50 изложить в следующей редакции:

«50	г. Тобольск – устье р. Иртыш	666	588/800	3 х 3000	204	36		Схема буксировки барж ВВ - ВН I - II. Загрузка баржи не более 85 % г/п»;
	Соснино – о. Начальный	1741						

г) строку 51 изложить в следующей редакции:

«51	г. Тобольск – устье р. Иртыш	666	588/800	3 х 2800	204	36		Схема буксировки барж ВВ - ВН I – II;
	Соснино – о. Начальный	1741						

д) строку 58 изложить в следующей редакции:

г. Тобольск
– устье
р. Иртыш 666

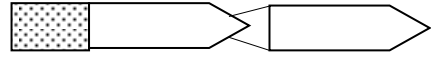
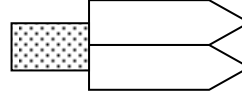


Схема
буксировки
барж ВВ -
ВН I – II.
Толканием
в кильватер
только
ВВ.»;

«58 441/600 2 x 2800 203 18
36

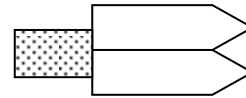
Соснино – 1741
о.
Начальный



е) строку 226 изложить в следующей редакции:

Схема
буксировки
барж с
грузом
ВВ - ВН
I – II.»;

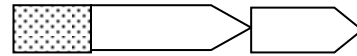
«226 Р. Томь
(Т г. Томск
- устье) 68 440 2 x 1850 115 30
220 2 x 400 70 24
110 2 x 200 60 16



ж) строку 227 изложить в следующей редакции:

Схема
буксировки
барж с
грузом
ВВ - ВН
I – II.»;

«227 Р. Томь
(Т г. Томск
- устье) 68 440 2 x 1850 195 15
220 2 x 400 130 12
110 2 x 200 100 8



з) строку 228 изложить в следующей редакции:

Схема
буксировки
барж с
грузом
ВВ - ВН
I – II.».

«228 Р. Томь
(Т г. Томск
- устье) 68 440 2800 120 18
220 1850 110 15

